

Kehäradan vaikutus elämään Vantaalla

Mitä me siitä tiedämme ennalta



Vantaa

Uusi brandy



Mikä on Kehärata

Suunnittelijan visio radasta

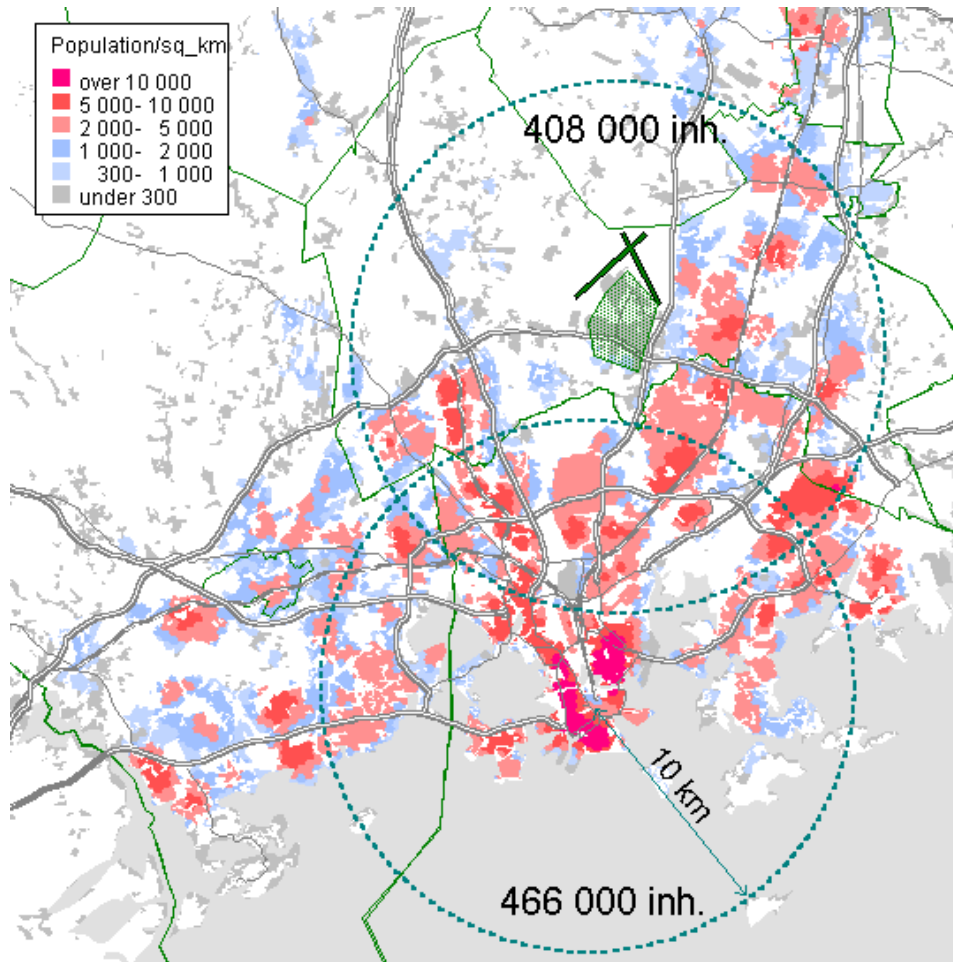
<http://www.youtube.com/watch?v=zKG4XuNimMg>

VANTAA

Aviapoliksen asema elokuu 2014

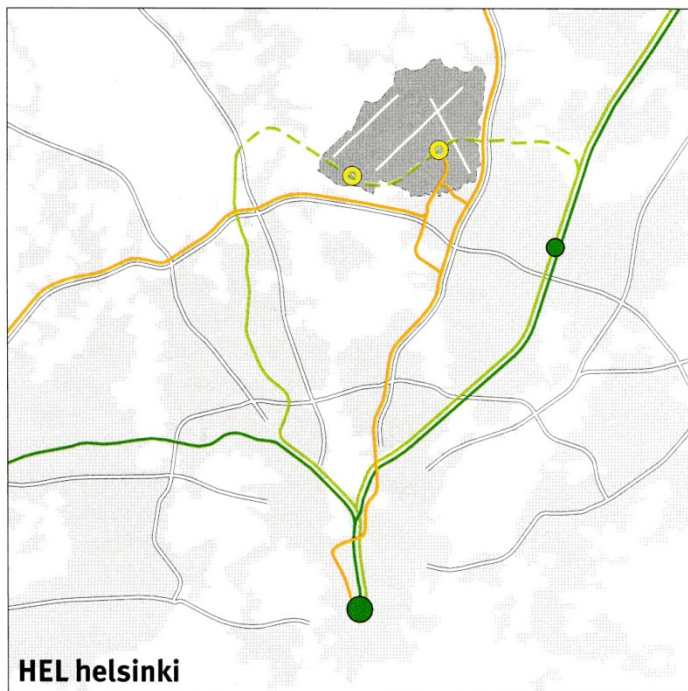


Lentokentästä lentokenttäkaupungiksi



Lentokentän tavoitettavuus muihin kaupunkialueen osiin verrattuna on yhtä hyvä kuin Helsingin keskustan.

(asukkaat noin v 2000)



Lentoasema matkakeskus

Panostetaan vaihtoaseman
laatuun

- lentosema tai Aviapolis-
asema tai asemapari
- matkustajapalvelut
- lentoasemalla on jo
Suomen toiseksi suurin
kaukoliikenteen
bussiasema (suurin on
Kamppi)
- Kehärata
paikallisjunayhteys
suurelle osalle seutua
suoraan ja vaihtaen
Tikkurilassa ja
Huopalahdessa.

Vuonna 2001 Helsinki-Vantaan
lentoasemalle saapui junalla 2 %
matkustajista eli 650 matkustajaa
päivässä (saapuvat ja lähtevät).

Kehäradalla on 9 500 lentomatkustajaa
päivässä, joista Tikkurilassa vaihtaa
8 200 matkustajaa ja
junasta junaan vaihtajia on Tikkurilassa
9200 matkustajaa

Matkakeskus

Tikkurilan asema on tällä hetkellä pääradan kolmanneksi vilkkain. Kehäradan valmistuttua siitä tulee Suomen toiseksi vilkkain asema ja tärkeä vaihtopaikka kaukojunien ja Helsinki-Vantaan lentoaseman välillä.



Tikkurilan asemasilta elokuu 2014

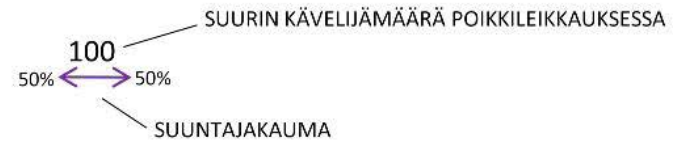


TIKKURILAN MATKAKESKUS

SUURIMMAT MATKUSTAJAMÄÄRÄT JA -VIRRAT
AHT 2020

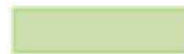


YLI- JA ALIKULKUKÄYTÄVÄT



HUOMIOITA:

- SUURIN VIRTALIUKUPORTAISSA (YLIKULKU → BUSSITERMINAALI) 800 HLÖ /h
- RATATIEN YLITTÄÄ 250 HLÖ / h KATUTASOSSA



JUNALIIKENNE /
LAITURIALUEET

1000 NOUSIJAT
900 POISTUJAT

LAITURIALUEELLA

HUOMIOITA:

- NOUSIJOISTA 60 % VAIHTONOUSIJOITA
- POISTUJISTA 40 % PÄÄTTÄÄ MATKANSA TIKKURILASSA

Raiteet 1 ja 2: kauko- ja lähiliikenne etelään
Raiteet 3 ja 4: kauko- ja lähiliikenne pohjoiseen
Raiteet 5 ja 6: kaupunki- ja Kehäradan liikenne
- kuvan tilanteessa raide 5 pohjoiseen

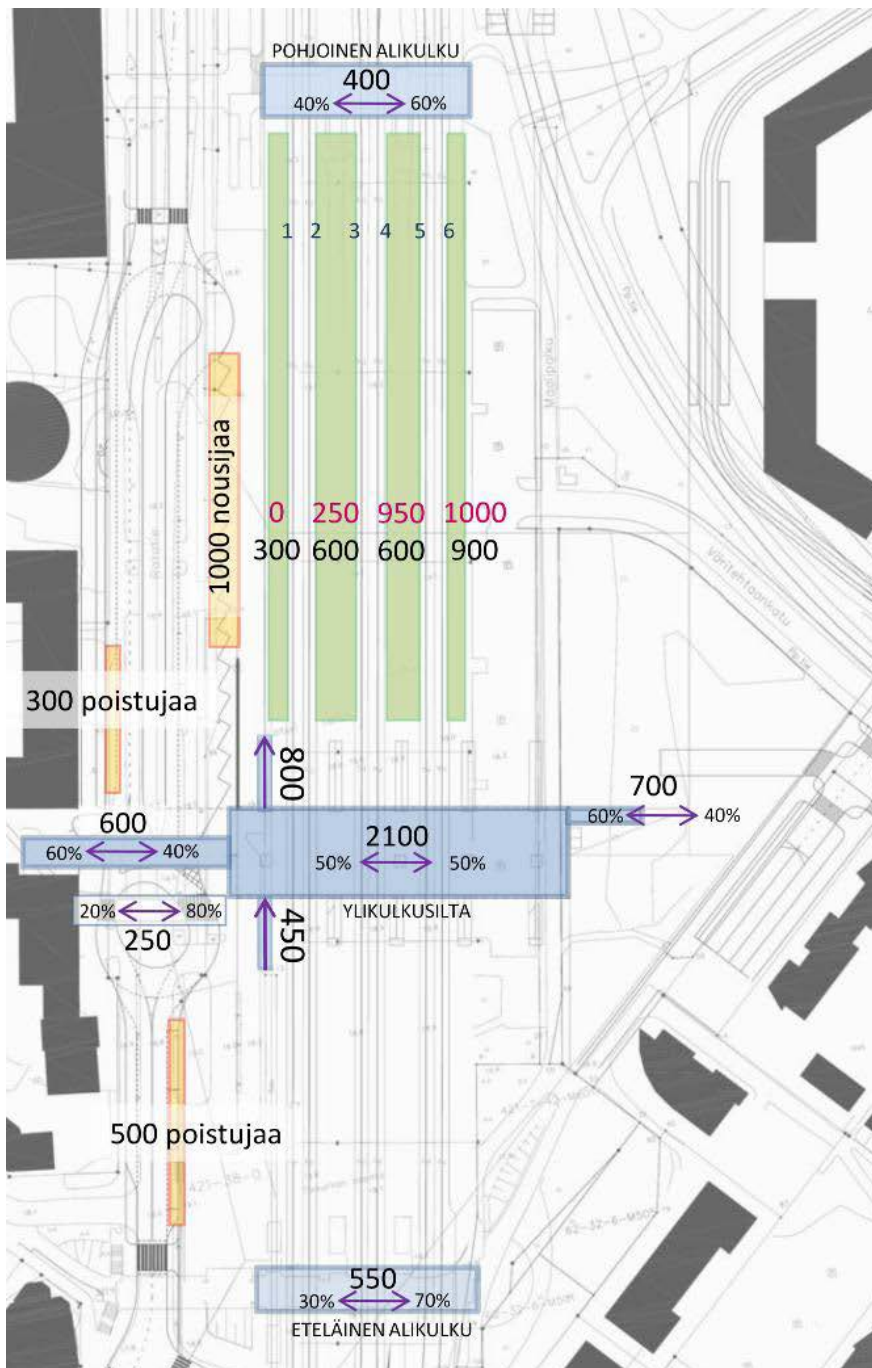


BUSSILIIKENNE /
TERMINAALI JA JÄTTÖPYSÄKIT

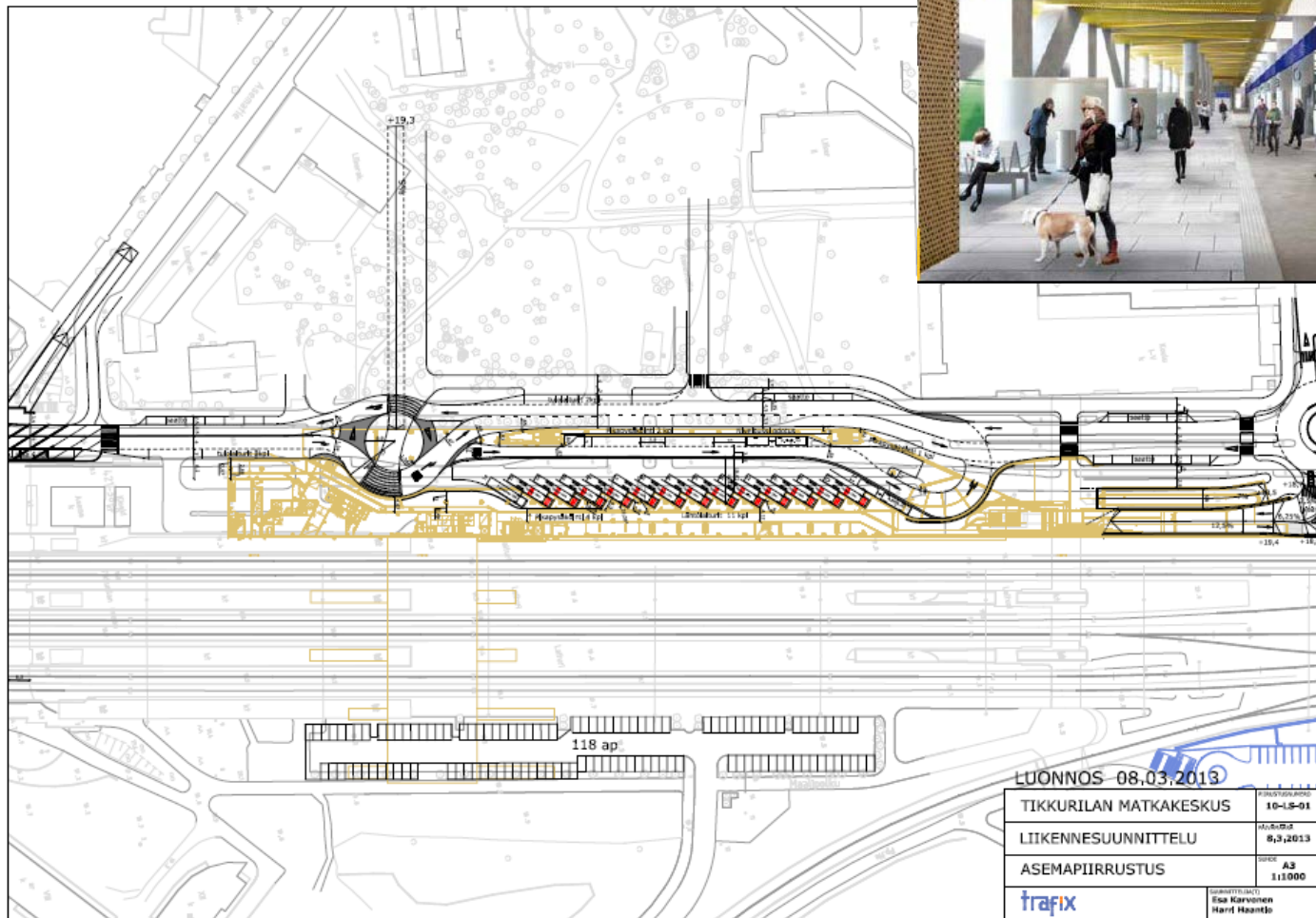
HUOMIOITA:

- POISTUJISTA 90 % VAIHTOPOISTUJIA

TRAFIX
24.6.2010

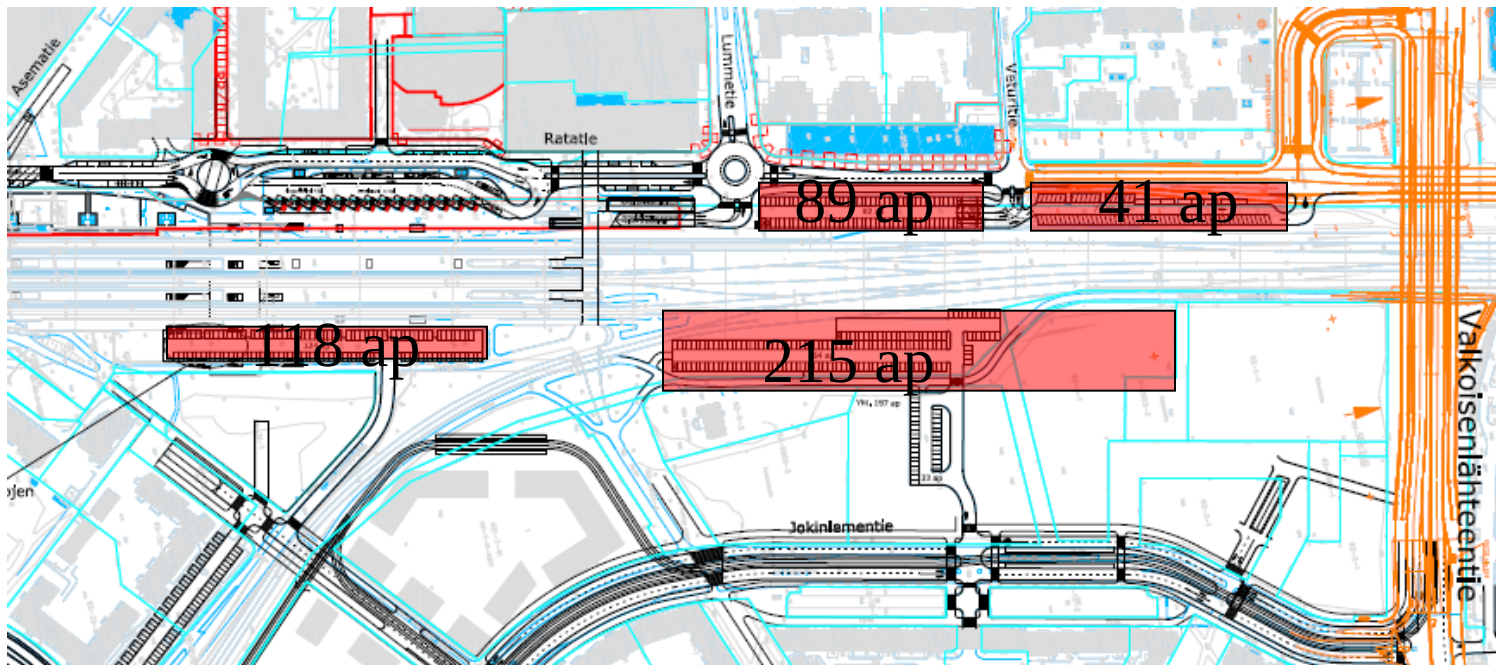


Bussiterminaali



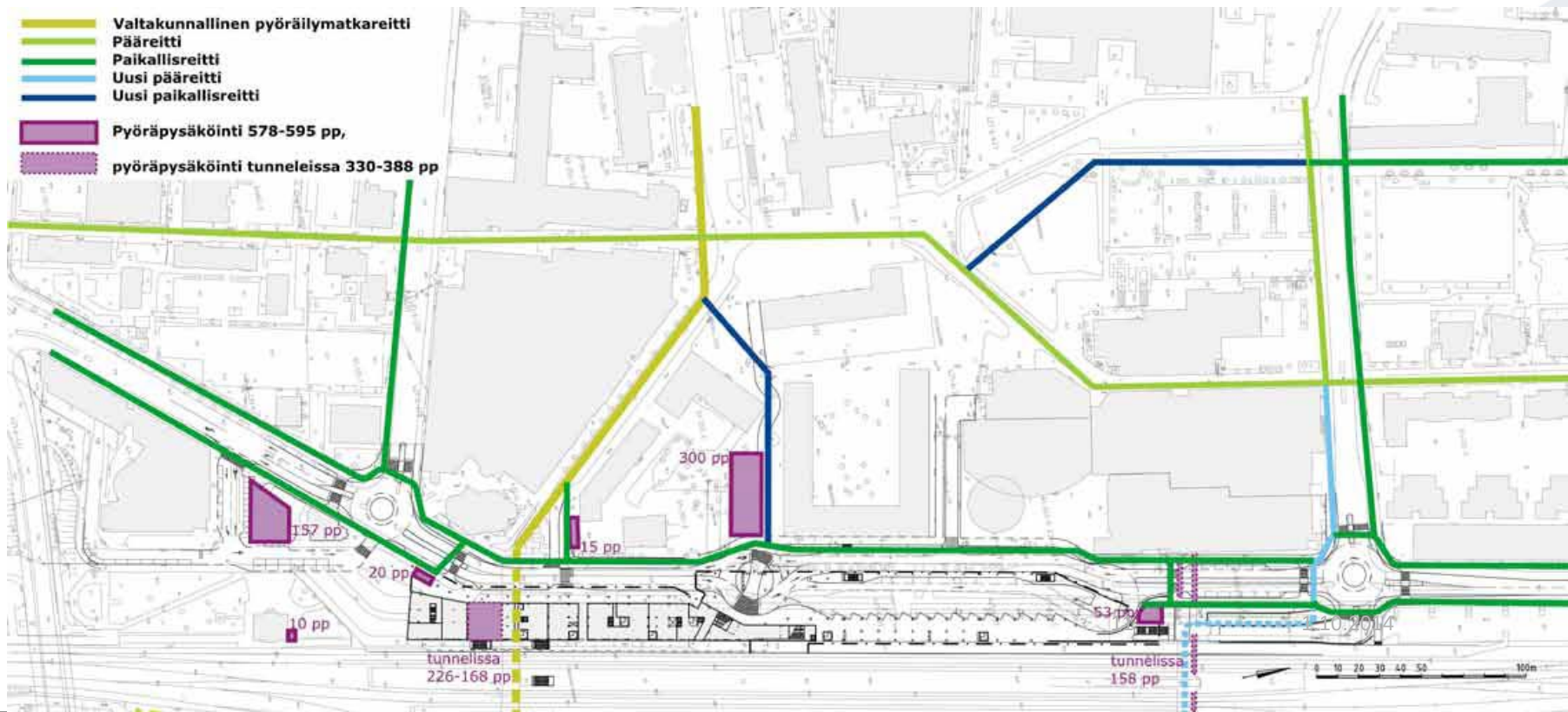
Liityntäpysäköinti

- Autopaikkoja yhteensä 463



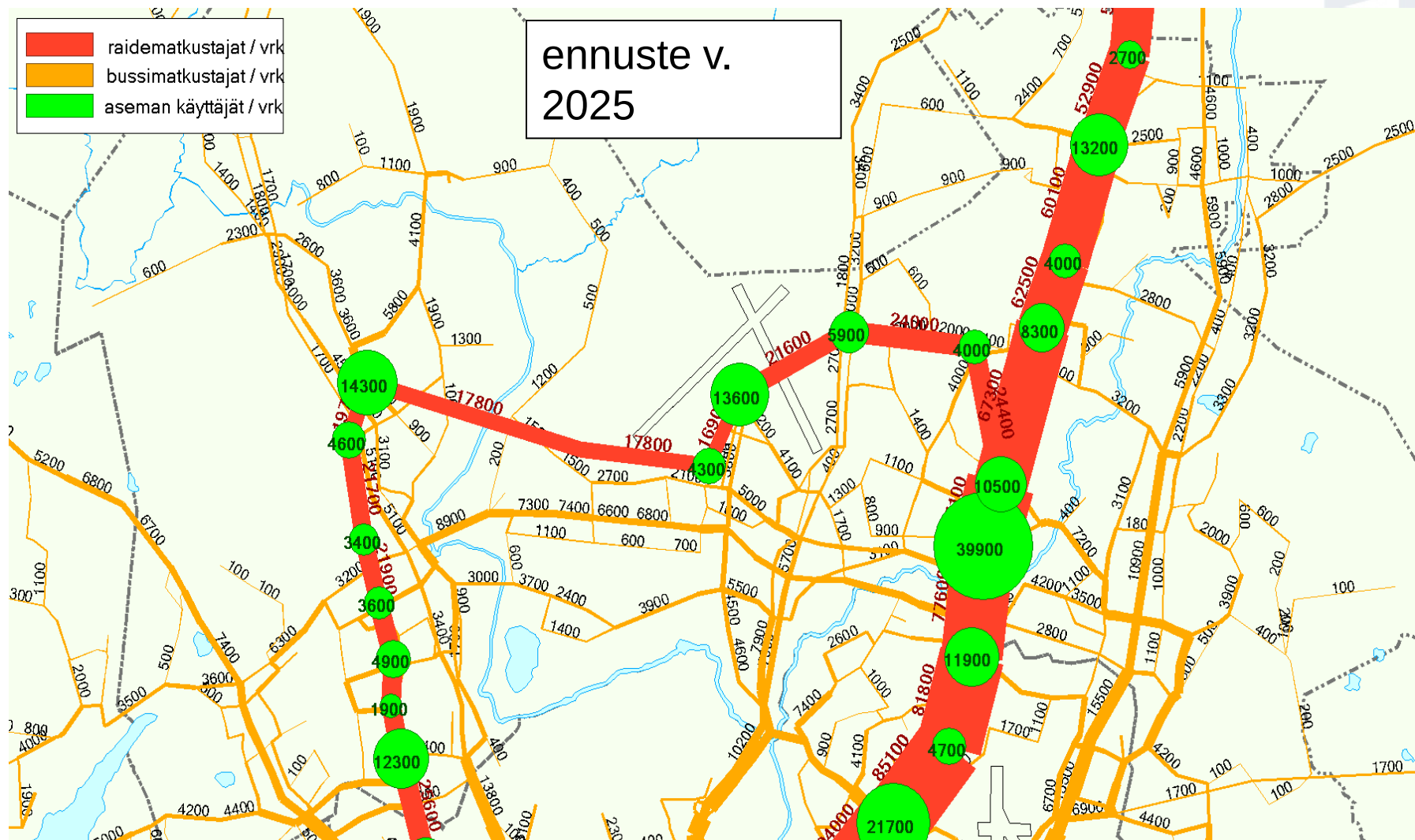
Pyöräily ja pyöräpysäköinti

Suunnitelmien mukaan radan länsipuolelle ja alikulkujen yhteyteen 857/915 pyöräpaikkaa eteläisen alikulun järjestelyratkaisusta riippuen ja radan itäpuolelle 360 paikkaa



- raidematkustajat / vrk
- bussimatkustajat / vrk
- aseman käyttäjät / vrk

ennuste v.
2025

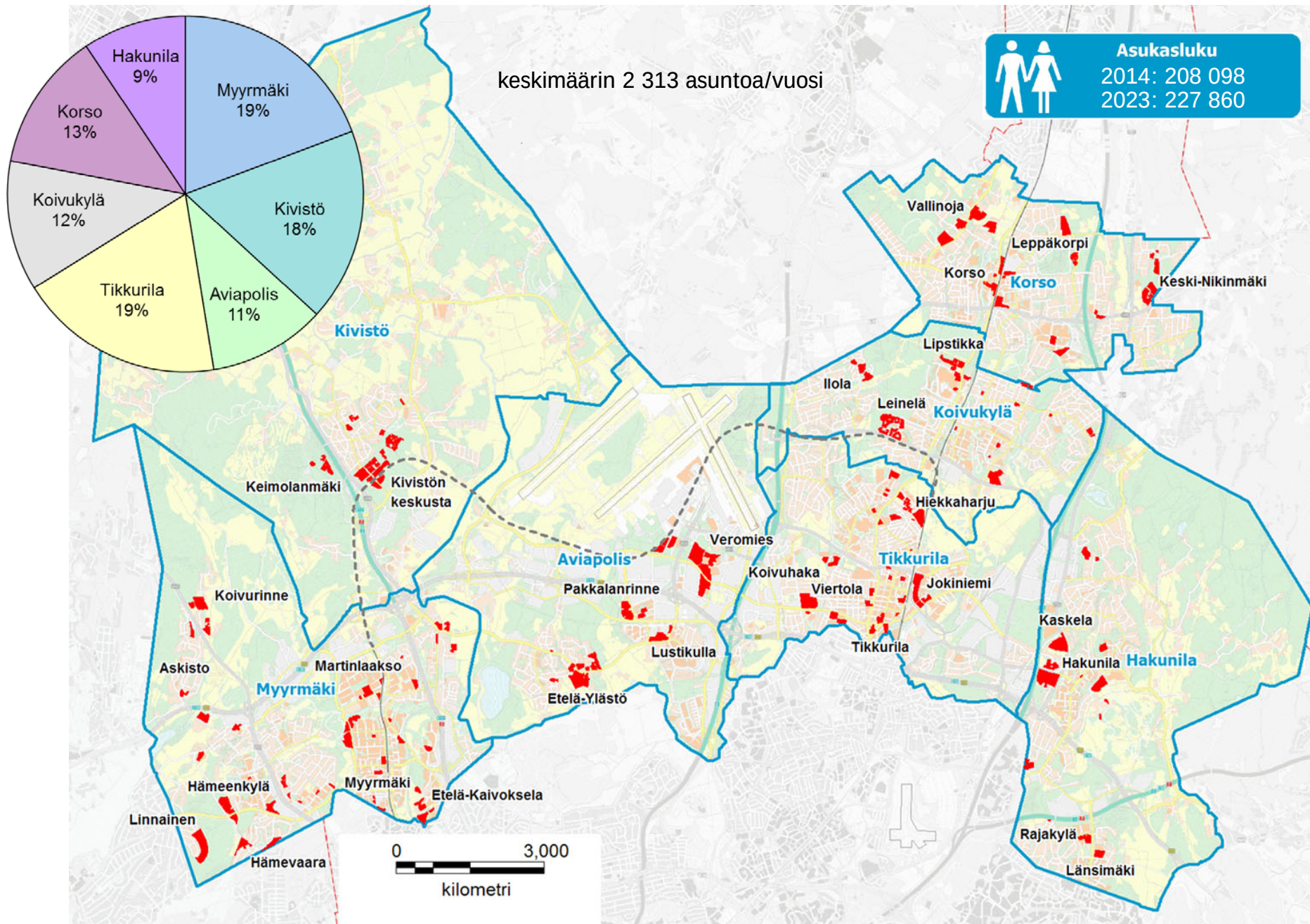


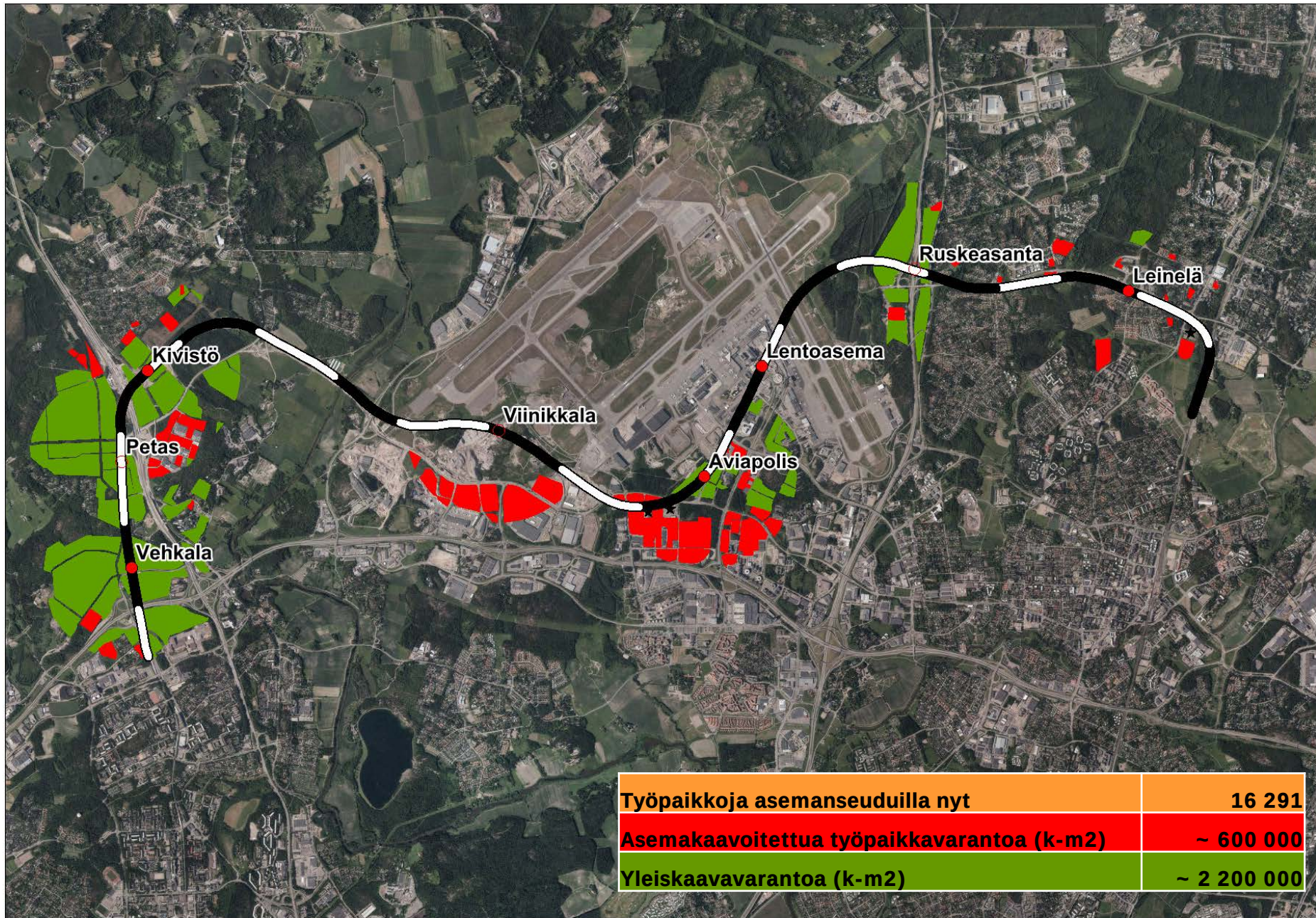
v. 2025	Vantaan- koski	Vehkala	Petas	Kivistö	Aviapolis	Lento- asema	Ruskea- santa	Asola	Tikkurila
Käyttäjämäärä vuorokaudessa	3 610	3 420	4 600	14 300	4 320	13 550	5 890	4 010	45 610
joista lentomatikustajia	40	50	70	280	20	9 490	70	70	8 150
<u>Käyttäjistä vuorokaudessa:</u>									
kevyellä liikenteellä	2 280	3 420	3 210	4 410	2 790	13 110	2 530	2 820	13 390
henkilöauto-liityntäpysäköijiiä	~	~	1 130	~	~	~	1 170	~	
junan ja bussin välisiä vaihtoja	1 330	0	260	9 890	1 530	440	2 190	1 190	23 050
									9 170
Käyttäjämäärä huipputuntina	400	440	730	1 710	490	1 460	850	500	
<u>Käyttäjistä huipputunnissa:</u>									
kevyellä liikenteellä asemalle	50	60	60	370	40	400	120	280	
henkilöauto-liityntäpysäköijiiä	~	~	280	~	~	~	290	~	
bussista junaan vaihtavia	90	0	40	830	70	20	220	120	
kevyellä liikenteellä asemalta	200	380	340	170	280	1 020	150	70	
junasta bussiin vaihtajia	60	0	10	340	100	20	70	30	

Liityntäpysäköintipaikat kehäradalla

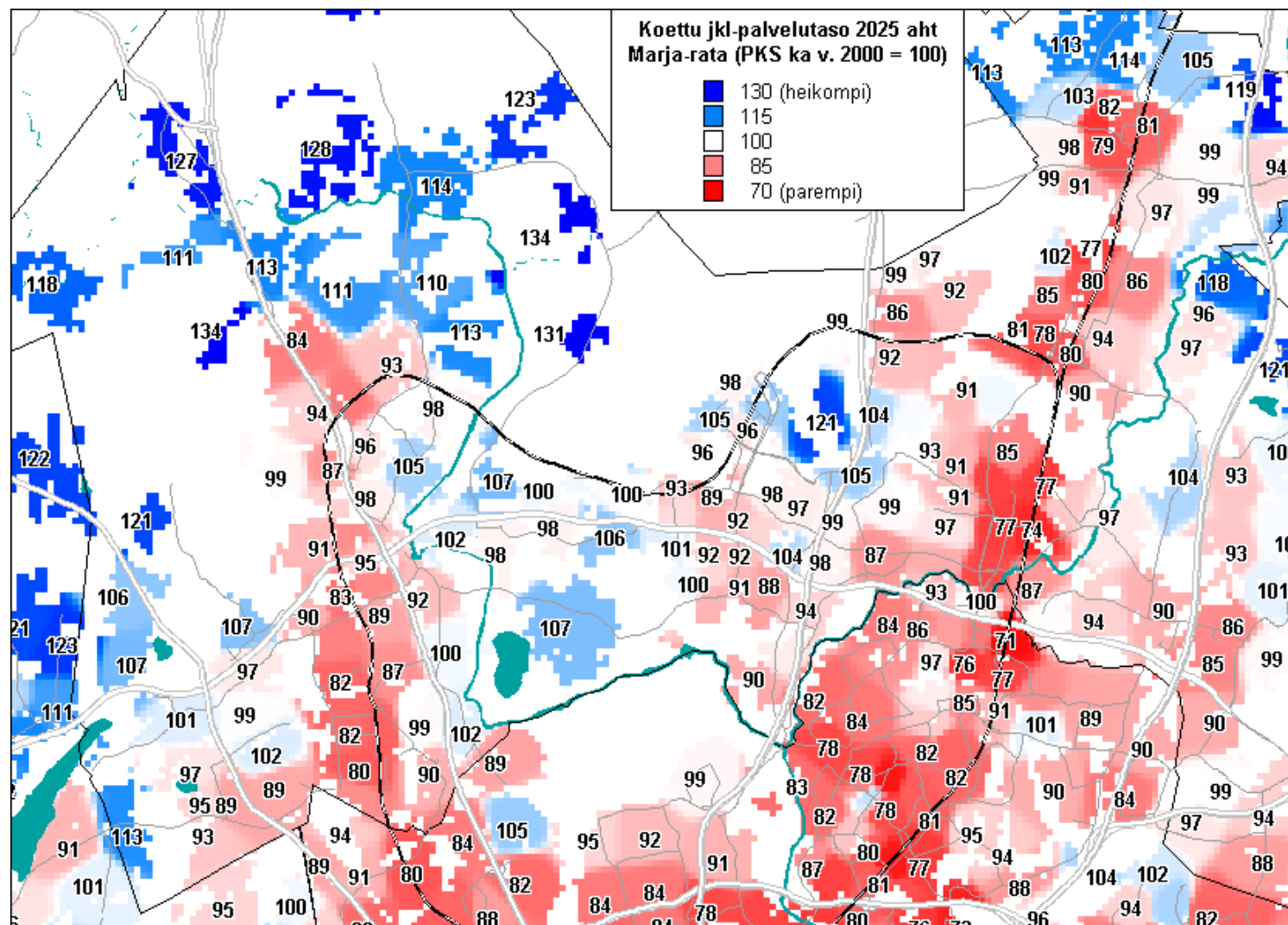


AE 2014-23: Merkittävät asuntotuotantokohteet

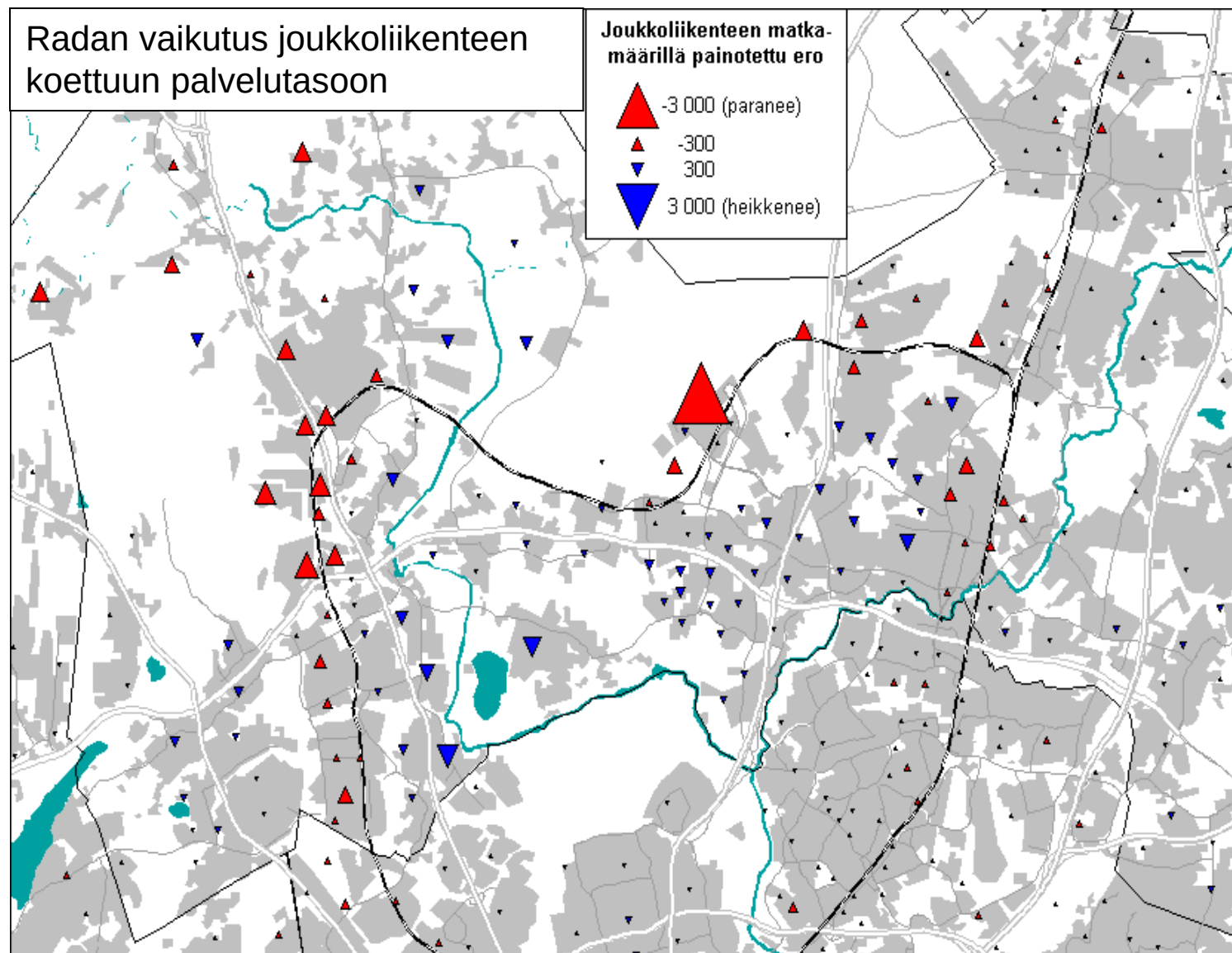




Uutta tavoitettavuutta



Uutta tavoitettavuutta





Sosiaalisten vaikutusten arviointi

Arvioitiinko ihmistä ,kun tehdään liikennejärjestelmään suurin muutos aikoihin?

HLJ2011 hankkeena oli Kehärata, mutta mikä olikaan esimerkkikertomus Vantaalta.

Kehärata loistaa poissaolollaan, sen vaikutus elämään ei ole mielenkiinnon kohde.



Vantaalainen yksinasuva eläkeläisnainen

Henkilö edustaa liikkumisessa muulloin kuin ruuhka-aikaan liikkuvia, ikääntyneitä ja esteettömyyttä tarvitsevia.

Asuu Pähkinärinteessä. Käy Helsingissä mm. kulttuuritapahtumissa sekä ystävien ja sukulaisten luona. Käy säännöllisesti Vantaalla terveystieteiden keskuksessa ja sairaalassa. Päivittäistavaraostokset hoitaa lähikaupassa. Henkilön lapset asuvat eri puolilla pääkaupunkiseutua. Hän hoitaa toisinaan lapsenlapsia iltaisin, jolloin hänen pitää päästä myöhään kotiin. Käyttää liikkumiseen sekä omaa autoa että bussia. Talvella käyttää vain bussia, koska pelkää liukkaalla ajamista. **Henkilön liikkumisessa keskeistä on bussien palvelutarjonta muulloin kuin ruuhka-aikoina.** Tärkeää on myös esteettömyys ja koettu turvallisuus joukkoliikennevälineissä ja vaihtokohdissa. Koetusta turvallisuudesta on kerrottu tarkemmin edellisen esimerkkihenkilön kohdalla.

HLJ 2011-luonnoksen vaikutukset

Vuorotarjonnan parantaminen helpottaa esimerkkihenkilön liikkumista. Vantaan Pähkinärinteestä Helsinkiin perustetaan linja -autoliikenteen runkoyhteys. Linja-autoliikenne nopeutuu ja sen luotettavuus paranee joukkoliikenne-etuuksien sekä joukkoliikennekaistojen ja -katujen myötä. Lisäksi tiheät vuorovälit ja vuorojen tasavälisyys helpottavat bussin käyttöä. **Linja -autoliikenteen runkoyhteyksien tavoitteena on tarjota korkeatasoista joukkoliikennepalvelua alueille, jossa ei ole raideyhteyksiä.**

Kiitos!



Kehärata

Uutta tavoitettavuutta koko seudulle – silta idästä länteen

Portti maakunnista

Kehityksen kaari

Kaksiraiteinen henkilöliikenteen rata

junien enimmäisnopeus 120 km/h

radan pituus 18 km, josta tunnelissa 8,1 km

